



## **SCHEDA TECNICA**

*(ultimo aggiornamento 15.01.08)*

# **MARINE 3**

## **OLIO LUBRIFICANTE AUTOMISCELANTE PER MOTORI 2T FUORIBORDO**

### **Descrizione e applicazioni**

Il **MARINE 3** è un olio lubrificante di alta qualità ottenuto con l'impiego di basi minerali selette e di additivi bilanciati così da assicurare una immediata ed omogenea miscelazione con la benzina, anche senza piombo, e garantire anche a basse percentuali d'impiego, la perfetta lubrificazione del motore.

**MARINE 3** è un olio motore privo di ceneri che può essere usato in tutti i motori fuoribordo a 2 tempi raffreddati ad acqua o ad aria. E' raccomandato per i più moderni motori ad elevate prestazioni, operanti con alto rapporto carburante: olio e dove la qualità del carburante e' incerta.

Il rapporto olio benzina può variare in relazione alle specifiche prescrizioni dei singoli costruttori.

### **Prestazioni**

Il **MARINE 3** risponde alla più recente e severa specifica N.M.M.A. assicurando:

- una ancora più contenuta usura dei cilindri, degli anelli dei pistoni e dei cuscinetti;
- una maggiore pulizia delle luci e delle valvole di scarico, nonché delle gole degli anelli dei pistoni evitando possibili incollamenti;
- svolgere una efficace azione protettiva ed antiruggine che preserva il motore anche durante lunghi periodi di inattività;
- elevate prestazioni del motore evitando pre-accensione che riducono la potenza specifica.

## Specifiche e approvazioni

**MARINE 3** supera le prove previste dalle seguenti specifiche:

**NMMA TC – W 3**

## Caratteristiche tipiche

<b><u>Caratteristiche</u></b>	<b><u>Metodo</u></b>	<b><u>Unità di misura</u></b>	<b><u>MARINE 3 SAE 20</u></b>
Densità a 15 °C	ASTM D 1298	Kg/l	0,877
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	cSt	8,4
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		119
Punto d'infiammabilità VA	ASTM D 92	°C	125
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30
Colore	Visivo		Scuro limpido

**Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.**

## Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA – Lubrificanti e Assistenza Tecnica – via V. Brancati 60 – ROMA